

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы ЗАГОРОДНЕГО Николая Александровича «Повышение эффективности технической эксплуатации грузовых автомобилей», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

В условиях высоких темпов автомобилизации России вопрос обеспечения эксплуатационной надежности грузовых автомобилей является чрезвычайно актуальной социально-экономической проблемой. В системе мер по повышению эксплуатационной надежности грузовых автомобилей большое значение имеет прогнозирование технического состояния агрегатов на основе эксплуатационных режимов. Для этого необходим не только учет многочисленных факторов, но и на основании коэффициентов влияния факторов на систему эксплуатационной надежности и значений этих факторов становится возможным определение последовательности воздействий на факторы с целью их повышения. Что способствует решению задачи первоочередного распределения средств и ресурсов для поддержания (обеспечения, повышения) значений факторов с целью получения наибольшего увеличения значений целевой функции (уровня эксплуатационной надежности грузовых автомобилей). Поэтому диссертационная работа ЗАГОРОДНЕГО Н.А., посвященная повышению эффективности технической эксплуатации грузовых автомобилей, является актуальной.

Положительными сторонами работы являются:

- научно-методический подход принятия решений в части управления эксплуатационной надежностью грузовых автомобилей при организации технического воздействия;
- достаточно подробный анализ существующих методов оценки уровня эксплуатационной надежности грузовых автомобилей;
- практическая значимость работы, заключающаяся прежде всего в разработке, апробации и внедрении адаптивной системы технического обслуживания и ремонта (АСТОР), повышающей уровень эксплуатационной надежности.

В качестве замечаний необходимо отметить следующие:

1. Из автореферата непонятно, с чем связан выбор именно такого сочетания факторов при когнитивном моделировании?
2. Из автореферата не ясно, как учитывались затраты на внедрение предлагаемых мероприятий при обосновании экономической эффективности?

Отмеченные недостатки не снижают научной значимости и практической ценности выполненных исследований.

В целом диссертация ЗАГОРОДНЕГО Николая Александровича представляет законченную научно-квалификационную работу, соответствует п.п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, в которой автор предложил комплекс моделей и методик, использование которых вносит значительный вклад в развитие методов оценки качества эксплуатации грузовых автомобилей и развитие транспортной отрасли в целом. Диссертационная работа удовлетворяет требованиям ВАК, предъявляемым к докторским диссертациям, а её автор ЗАГОРОДНИЙ Н.А. заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв составил:

Заведующий кафедрой «Материаловедение и технология металлов» Донского государственного технического университета д.т.н. (2.6.5 – Порошковая металлургия и композиционные материалы), доцент ВАК (05.16.06 – Порошковая металлургия и композиционные материалы)

29.09.2025 г.



Егоров Максим Сергеевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Донской государственный технический университет (ДГТУ): 344000, г. Ростов-на-Дону, пл. Гагарина 1.

Тел. (863)273-85-25.

E-mail: reception@donstu.ru

Я, Егоров Максим Сергеевич, даю согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертационной работы Загороднего Николая Александровича, и их дальнейшую обработку

Подпись д.т.н., доц. М.С. Егорова удостоверяю.

Ученый секретарь Ученого совета ДГТУ



В.Н. Анисимов