



ОСНОВАН В 1992
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА»
(ОАО «НИИАТ»)

125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, д.24
Тел.: (495) 496-55-23, факс: (495) 496-61-36
www.niiat.ru

06.12.2024 № 0132-04/1521

на № _____ от _____

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гусева Андрея Георгиевича
на тему: «Разработка системы обеспечения работоспособности заднего моста
автобусов большого класса», представленной на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности 2.9.5. – Эксплуатация
автомобильного транспорта

Актуальность темы исследования, направленного на повышение эффективности технической эксплуатации автобусов, не вызывает сомнения.

Научная новизна работы сформулирована автором в пяти положениях, из которых наиболее значимыми представляются два:

– расчетная модель показателей надежности заднего моста (ЗМ) автобуса большого класса на базе модели надежности Вейбулла;

– математическая модель для определения рациональных режимов предупредительных замен деталей заднего моста автобуса, основанная на статистических процедурах оценки показателей надежности, расчете ведущих функций отказов деталей заднего моста и предложенном ценовом критерии.

Теоретическая значимость работы состоит в разработке методики оптимизации периодичностей предупредительных замен деталей узлов и агрегатов автобуса на основе статистической оценки комплексных показателей надежности и ценового критерия.

Результаты диссертационной работы могут быть рекомендованы для использования при разработке и обоснованию периодичностей предупредительных замен деталей узлов и агрегатов автомобилей, совместно с проведением технического обслуживания, с целью повышения уровня работоспособности автомобильного парка.

В диссертации проведены исследования эксплуатационной надежности автобусов большого класса Níger, получены статистические характеристики по отказам основных деталей заднего моста, поставлена и решена задача определения оптимальной периодичности предупредительных замен деталей и узлов ЗМ на основе комплексных показателей надежности. Предложено предупредительные замены определенных деталей и узлов заднего моста проводить во время проведения ТО различных видов. В работе предлагается методика прогноза пробега автобусов на основе статистического анализа

данных, с целью использования результатов такого прогноза для планирования работы предприятия по организации ТО и предупредительных замен. В завершение в работе выполнено формальное описание технологических процессов управления ТО и ремонта для конкретного предприятия, которое может быть рассмотрено как типовый проект обеспечения функций управления ТО, ремонтом и предупредительными заменами.

Замечания по автореферату:

1. На рис. 1 не приведены единицы измерений функции и аргумента, в связи с чем возникают сложности в восприятии описываемых процессов;
2. На стр. 10-11, а также в выводе 2 приведены результаты экспертной оценки степени влияния различных факторов на надежность ЗМ, однако количественной оценки этой степени влияния не приведено. Неясно, проводилась ли такая количественная оценка.

Следует отметить, что отмеченные замечания не затрагивают основных научных и практических результатов диссертационного исследования.

Содержание работы соответствует паспорту специальности 2.9.5-Эксплуатация автомобильного транспорта.

Диссертационная работа Гусева Андрея Георгиевича соответствует требованиям п. 9. «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор, Гусев Андрей Георгиевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Первый заместитель
генерального директор ОАО «НИИАТ»
по научной работе, кандидат
технических наук, доцент

  В.В. Комаров

Комаров Виталий Васильевич

Кандидат технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины, доцент по специальности 05.05.03

Место работы: ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта», Первый заместитель генерального директора по научной работе

Почтовый адрес: Россия, 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОАО «НИИАТ»

Телефон: + 7 (495) 496-55-23

E-mail: niiat@niiat.ru