

ОТЗЫВ

на автореферат докторской диссертации Загороднего Николая Александровича на тему: «Повышение эффективности технической эксплуатации грузовых автомобилей»

Управление эксплуатационной надежностью через интеграцию передовых математических методов в практику автомобильного транспорта является решением актуальной научно-технической проблемы повышения эффективности технической эксплуатации грузовых автомобилей. Автор представленной на отзыв диссертации внес существенный вклад в развитие научного направления эксплуатации автомобильного транспорта, внедрив в традиционно эмпирическую область технической эксплуатации аппарат когнитивного моделирования и теории принятия решений. Разработанный метод динамической оценки уровня эксплуатационной надежности на основе линейной свертки критериев влияния и значений факторов является принципиально новым инструментом для диагностики состояния не отдельного автомобиля, а всей организационно-технической системы предприятия. Это переводит управление надежностью из реактивной в проактивную фазу.

Автором создана целостная система взаимосвязанных моделей и методик, представляющих собой научно-методический аппарат, реализованный не только в виде концептуальной информационной модели и когнитивных карт, но доработанный до конкретных методик прогнозирования остаточного ресурса агрегатов на основе мониторинга режимов их работы. Такой системный подход обеспечивает сквозное управление надежностью – от стратегического планирования до оперативных решений по конкретному узлу.

Целесообразность практического использования представленных в автореферате результатов автором исчерпывающе доказана расчетами и подтверждена актами внедрения на ведущих предприятиях. Работа имеет ярко выраженный народнохозяйственный эффект.

По автореферату имеются замечания:

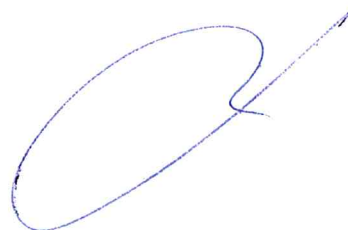
– в автореферате не указаны типы и марки грузовых автомобилей, по которым были получены данные при проведении полнофакторного эксперимента;

– из автореферата непонятно, результаты внедрения являются универсальными или они применимы только для крупных, технологически оснащенных компаний;

– было бы интересным услышать планы автора по развитию результатов диссертации в среднесрочной перспективе.

Указанные замечания, не снижают общей положительной оценки работы. В целом, представленная работа имеет важное научное и прикладное значение, содержит новые научно обоснованные организационные и технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны, соответствует п.п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор – Загородний Николай Александрович заслуживает, присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры ЛиУТС
ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова»,
профессор, д-р техн. наук

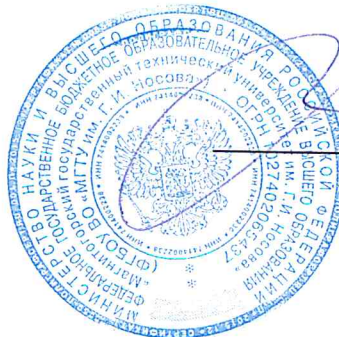


М.В. Грязнов

Даю свое согласие на обработку персональных данных:

Грязнов Михаил Владимирович, доктор технических наук по специальности 2.9.1. (05.22.01) - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте, профессор кафедры логистики и управления транспортными системами ФГБОУ ВО «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова», профессор по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта». Адрес организации: 455000, Челябинская обл., г. Магнитогорск, пр. Ленина, 38. Телефон: +7 (800) 100-1934, 8-902-604-29-81, email: mgtu@mgtu.ru, gm-autolab@mail.ru.

Дата составления: 22.09.2025 г.



/Грязнов М.В./

