

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ВОЛГОГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ВолГТУ)
Волгоград

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Юнг Анастасии Алексеевны**
на тему **"Повышение безопасности дорожного движения на городской улично-дорожной сети с учетом средств индивидуальной мобильности"**,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по научной специальности 2.9.5. – Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертация **Юнг Анастасии Алексеевны** посвящена проблеме повышения безопасности дорожного движения при использовании средств индивидуальной мобильности (СИМ). В мировой практике использование СИМ снижает загруженность улично-дорожной сети (УДС), а также уменьшает экологическое воздействие на городскую среду. В России наблюдается стремительный рост количества СИМ, однако при отсутствии необходимой инфраструктуры это приводит к увеличению ДТП с ними. В этой связи актуальность настоящей работы не вызывает сомнений.

Автор получил закономерности между временным периодом и количеством ДТП с участием СИМ, а также экспериментальные зависимости между параметрами «расстояние» и «время». Кроме этого, предложил математическую модель прогнозирования аварийности с участием СИМ на объектах городской дорожной инфраструктуры. Это в основном и составляет научную новизну работы.

Практическая ценность работы заключается в разработанной информационно-цифровой (интеллектуальной) системе повышения эффективности организации дорожного движения для СИМ в городских транспортных системах, с учетом показателя безопасности дорожного движения. Полученные результаты носят прикладной характер и могут быть использованы для решения практических задач. Результаты исследования использованы при организации дорожного движения СИМ организациями в Белгороде и Москве.

В качестве замечаний необходимо отметить:

1) из текста автореферата неясен принцип выбора маршрутов (рис.7), так как личный автомобиль имеет заведомо больший перепробег. Также отсутствуют результаты экспериментальных исследований по сравниваемым видам транспорта. Кроме того делать выводы на основании анализа всего трех маршрутов, на наш взгляд, не совсем корректно;

2) выполненная работа основывается на существующей статистике ДТП с участием СИМ, поэтому сделанные выводы и рекомендации вероятнее всего будут другими при изменении статистических показателей;

3) из автореферата не ясно какой конкретно показатель безопасности дорожного движения принят в качестве критерия оценки эффективности разрабатываемой системы;

4) восприятие работы затруднено низким полиграфическим качеством некоторых рисунков (например, 11, 13, 14).

На основании вышеизложенного считаем, что, несмотря на имеющиеся замечания, в целом, диссертационная работа является завершённой и соответствует требованиям паспорта научной специальности 2.9.5. – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Диссертационная работа соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук и пункту 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор, *Юнг Анастасия Алексеевна*, заслуживает присвоения ей ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Отзыв составили:

Кандидат технических наук
(по специальности 2.4.7 – Турбомашины и поршневые двигатели (05.04.02 – тепловые двигатели)), доцент, заведующий кафедрой «Автомобильные перевозки»,
ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»


Сергей Александрович Ширяев

Дата «30» 10 2025 г.

400005, Россия, г. Волгоград, пр. им. В.И. Ленина, 28; тел.: +7 (8442) 24-84-60;
e-mail: sh-sa@vstu.ru; ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»

Даю согласие на сбор, обработку, хранение и передачу моих персональных данных в работе объединенного диссертационного совета 99.2.032.03 на базе ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева»


С.А. Ширяев

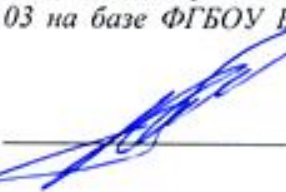
Кандидат технических наук
(по специальности 2.9.5 (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта),
доцент кафедры «Автомобильные перевозки»,
ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»


Сергей Валерьевич Ганзин

Дата «30» 10 2025 г.

400005, Россия, г. Волгоград, пр. им. В.И. Ленина, 28; тел.: +7 (8442) 24-84-58;
e-mail: ganzin_fat@mail.ru; ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»

Даю согласие на сбор, обработку, хранение и передачу моих персональных данных в работе объединенного диссертационного совета 99.2.032.03 на базе ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева»


С.В. Ганзин

Подпись
М.П.



Заведую

УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления кадров
и социального развития ВолгГТУ

Ширяев С.А., Ганзин С.В.