

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Загороднего Николая Александровича на тему:
«Повышение эффективности технической эксплуатации грузовых автомобилей»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по
специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность темы диссертации Загороднего Н.А. «Повышение эффективности технической эксплуатации грузовых автомобилей» определяется центральной ролью автомобильного транспорта в логистической системе России. За последние годы объём перевозок автомобильным транспортом продолжает устойчиво расти, увеличившись на 20% к 2023 году по сравнению с 2020-м. В условиях действия Транспортной стратегии РФ до 2030 года, предписывающей внедрение интеллектуальных систем мониторинга, предиктивного обслуживания и дифференцированных подходов к ТО, сохраняется разрыв между нормативными требованиями и реальной практикой эксплуатации. Традиционные методы управления надёжностью зачастую носят разрозненный характер и не позволяют комплексно оценивать и повышать эффективность эксплуатации в динамически меняющихся условиях. В этой связи особую важность приобретает разработка новых подходов, основанных на математическом моделировании, когнитивном анализе и оптимизационных методах, способных учесть многофакторность и неопределённость процессов эксплуатации.

Таким образом, совершенствование системы технической эксплуатации грузовых автомобилей на основе управления эксплуатационной надёжностью представляет собой актуальную научную и практическую задачу, решение которой будет способствовать повышению эффективности, безопасности и экономичности эксплуатации грузовых автомобилей в стране.

В своей диссертационной работе Загородний Н.А. грамотно сформулировал концептуальный подход, определил цель, задачи, предмет и объект исследования, что обеспечило качество проведенных исследований и полученных результатов.

В процессе выполнения диссертационного исследования получены следующие новые научные результаты:

- впервые установлен механизм, определяющий оценку уровня эксплуатационной надёжности, как результат преобразования двухкритериальной задачи оптимизации в однокритериальную: критерия влияния факторов на систему и критерия значений факторов, описывающих процесс управления эксплуатационной надёжностью грузовых автомобилей;

- для совершенствования системы управления эксплуатационной надёжностью грузовых автомобилей впервые применено когнитивное моделирование с построением вариационного ряда воздействий на факторы и определения рационального объёма ресурсов с использованием многокритериальной оптимизации по Парето;

- разработаны теоретические положения, описывающие процессы адаптивного изменения последовательности воздействий при управлении эксплуатационной надёжностью грузовых автомобилей, относящиеся как к производственно-технической базе, персоналу, так и к процессам обслуживания и ремонта грузовых автомобилей;

- разработаны базовые принципы системы прогнозирования остаточного ресурса грузовых автомобилей, которые основаны на учете наработки на эксплуатационных режимах элементов, агрегатов, механизмов, систем и автомобиля в целом и определении их влияния на техническое состояние;

– разработан кластерный подход к техническому обслуживанию и ремонту, основанный на разработанной системе прогнозирования технического состояния и остаточного ресурса грузовых автомобилей.

Результаты исследования имеют высокую практическую ценность и могут быть использованы: предприятиями транспортного комплекса; органами местного самоуправления и исполнительной власти, осуществляющими стратегическое планирование и оперативное управление городскими и региональными транспортными системами; учебными заведениями при подготовке специалистов транспортных направлений.

Результаты выполненных автором исследований прошли апробацию на научно-практических конференциях, семинарах. По материалам диссертации имеется достаточное количество публикаций, в том числе, в изданиях из перечня ВАК РФ.

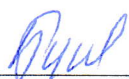
По тексту автореферата имеются следующие замечания:

– на странице 18 автореферата указана формула 14 для определения уровня эксплуатационной надежности. Непонятно, почему автором применен предложенный подход, а не классический, например, множественная корреляция.

– из автореферата непонятно, как учитывались затраты предприятия, связанные с внедрением системы учета наработки.

Отмеченные замечания носят дискуссионный характер и не снижают общего положительного впечатления от исследования.

Представленная работа имеет важное научное и прикладное значение, содержит новые научно обоснованные организационные и технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны, соответствует п.п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, а её автор – Загородний Николай Александрович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.



Булычев Всеволод Валериевич

Даю своё согласие на обработку персональных данных.

Справочные данные:

Ученая степень

Доктор технических наук

Ученое звание

Профессор

Шифр специальности, по которой защищена диссертация

2.5.8. «Сварка, родственные процессы и технологии»

Основное место работы (полное наименование организации)

Калужский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»

Наименование структурного подразделения

Кафедра «Колесные машины и прикладная механика»

Должность

Заведующий кафедрой, профессор

Почтовый адрес

248000, Россия, г. Калуга, ул. Баженова, д. 2

Адрес электронной почты

vvbul@bmstu.ru

Телефон

+7 (991) 328-29-71

