

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Ван Жуньчжоу

«Методы разработки архитектуры интеллектуальных транспортных систем в Китайской народной республики»

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8 Интеллектуальные транспортные системы

В последние десятилетия во многих городах России и за рубежом активно развиваются ИТС, в том числе и в рамках национального проекта Безопасные и качественные дороги. Однако к существенным изменениям в уровне транспортного обслуживания населения в городах внедрение ИТС не привело. При переходе к 3 уровню зрелости ИТС муниципальные власти (заказчиками) и проектировщики ИТС столкнулись с большим количеством вопросов по определению оптимальной структуры, состава и функционала ИТС. Решение многих проблемных вопросов в развитии ИТС связано с недостаточной проработкой архитектуры ИТС на этапе проектирования. Часто развитие ИТС проходит без учета взаимосвязей между отдельными подсистемами, что снижает точность анализа и прогнозирования параметров работы всей ИТС. Разработка методов создания архитектуры ИТС – важная задача в сфере цифровизации транспорта и экономики данных, а тема, цель и задачи диссертации – актуальны.

Научная новизна работы состоит в результатах аналитических и экспериментальных исследований в направлении архитектуры кооперативных ИТС на основе процессно-ориентированного подхода и установлении зависимости скорости транспортного потока и задержки от доли подключенных ТС с применением имитационного моделирования. Теоретическая значимость исследования заключается в развитии алгоритмов, методов и моделей создания архитектуры ИТС обеспечивающих системную реализацию функций и процессов ИТС.

Несомненно, практическая реализация разработанных Ван Жуньчжоу научно-практических подходов к разработке архитектуры ИТС позволит повысить эффективность работы ИТС и качество транспортного обслуживания населения.

Несмотря на положительную оценку диссертационного исследования Ван Жуньчжоу в процессе изучения автореферата диссертации возникли следующие замечания.

1. Из автореферата не ясно, для каких автомобильных дорог и при каких параметрах (максимальная скорость, интенсивность движения и состав потока) проводилось моделирование и как может измениться вид и параметры моделей 5 и 6 для участков УДС с другими схемами ОДД и режимами работы светофорных объектов.

2. В автореферате недостаточно подробно отражены результаты проверки рабочей гипотезы исследования.

Несмотря на отмеченные незначительные замечания, диссертационное исследование Ван Жуньчжоу соответствует всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8 «Интеллектуальные транспортные системы».

Кандидат технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, доцент ВАК, заведующий кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта» Тюменского индустриального университета. **2.9.8**

Тел. 8(3452) 28-33-42

E-mail: zaharovda@tyuiu.ru



Дмитрий Александрович Захаров

Адрес: 625000, Российская Федерация, г. Тюмень, ул. Володарского, 38;
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Тюменский индустриальный университет»
(ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет»)

