

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Юнг Анастасии Алексеевны на тему:
«Повышение безопасности дорожного движения на городской улично-
дорожной сети с учетом средств индивидуальной мобильности»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности

2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Современные города переживают глубокую транспортную трансформацию, обусловленную стремительным распространением средств индивидуальной мобильности (СИМ) — таких как электросамокаты, гироскутеры, моноколеса, электровелосипеды, сигвеи и др. Эти транспортные средства становятся всё более популярными благодаря своей экологичности, низкой стоимости эксплуатации, высокой маневренности и способности эффективно решать проблему перемещения между транспортными узлами и конечным пунктом назначения.

Рассматриваемая диссертация решает актуальную для транспортной отрасли нашей страны научно-практическую задачу — создание информационно-цифровой (интеллектуальной) системы повышения эффективности организации дорожного движения для СИМ в городских транспортных системах, с учетом показателя безопасности дорожного движения. Основная цель исследования основана на повышении безопасности участников дорожного движения с учетом использования средств индивидуальной мобильности на городской улично-дорожной сети.

Городская инфраструктура также не успевает адаптироваться к новым формам мобильности — не хватает выделенных полос, парковочных зон и зарядных станций, а существующие элементы улично-дорожной сети зачастую не приспособлены для безопасного совмещения СИМ с другими участниками движения. Для преодоления этих проблем необходимы комплексные меры, включающие разработку современной правовой базы, модернизацию инфраструктуры, внедрение цифровых инструментов управления потоками СИМ.

Следует отметить, что теоретические исследования прошли апробацию, о чем свидетельствуют научные публикации по теме диссертации, указанные в автореферате. Упоминания в изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки РФ, подтверждают достоверность полученных результатов и выводов диссертационной работы.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. Отсутствие методологического обоснования натурного эксперимента. При анализе динамики движения СИМ не указаны методы

сбора данных, продолжительность наблюдений, выборка дней и маршрутов, а также погрешность измерений.

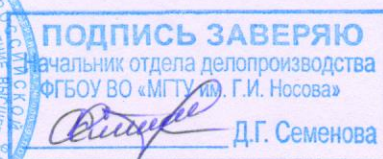
2. Отсутствие учета сезонного и погодного фактора. Натурный эксперимент по фиксации интенсивности движения СИМ проведен без указания периода года и метеорологических условий. Это ограничивает обобщающую ценность выводов и снижает применимость результатов для планирования устойчивой городской транспортной политики.

3. На рисунке 9 отсутствует расшифровка используемых условных обозначений, что затрудняет интерпретацию представленного рисунка и снижает его наглядность для читателя.

Указанные недостатки не снижают ценности проведенного исследования. Диссертационная работа «Повышение безопасности дорожного движения на городской улично-дорожной сети с учетом средств индивидуальной мобильности» по своей актуальности, научной новизне, практической значимости, объему и содержанию в полной мере соответствует требованиям п. 9 Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор — Юнг Анастасия Алексеевна — заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры «ЛиУТС»
ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова»,
профессор, д-р техн. наук

Грязнов
Михаил Владимирович



ФИО: Грязнов Михаил Владимирович.

Адрес места работы: 455000, РФ, Челябинская обл., г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 38, телефон: 8-902-604-29-81, (3519) 29-85-16, e-mail: gm-autolab@mail.ru.

Наименование организации, должность: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова», профессор кафедры «Логистика и управление транспортными системами».

Шифр и наименование научной специальности: 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Дата составления: 02.10.2025 г.