

ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертации Ван Жуньжоу на тему «Методы разработки архитектуры интеллектуальных транспортных систем в китайской народной республике»

Жизнедеятельность современных городов и, в особенности, мегаполисов в значительной степени зависит от транспорта, от его провозной способности, а также пропускной способности улично-дорожной сети (УДС). Важен и тот факт, то в последние десятилетия в России, а также в странах Азиатско-тихоокеанского региона значительный упор сделан на создание опорного каркаса УДС, позволяющего потенциально удовлетворить потребность в транспортировке грузов и пассажиров. Однако, отсутствие слаженности и согласованности работы в основных узлах каркаса УДС нивелирует его высокую пропускную способность, сводя к минимуму эффективность перевозочного процесса. Поэтому, разработка и применение методов архитектуры ИТС является важной научной и практической задачей.

Используя, научные методы исследования автор предлагает в качестве научной новизны содержание и последовательность создания архитектуры ИТС, алгоритм разработки логической и физической архитектур ИТС, методические рекомендации по созданию структуры ИТС, в том числе и кооперативных, а также параметры выбора маршрута, обеспечивающие снижение времени поездки. Особо ценным вкладом в развитие теоретических аспектов ИТС являются, предложенные алгоритмы и методы обеспечивающие системную реализацию функций ИТС.

Представленная к защите диссертационная работа соответствует паспорту научной специальности 2.9.8. – Интеллектуальные транспортные системы, а именно пунктам 2 и 12, её автор опубликовал 8 научных работ в том числе 3 в журналах из перечня ВАК РФ.

Несмотря на положительную оценку исследования по автореферату имеются вопросы и замечания:

– из автореферата не ясно являются ли, предлагаемые методы и алгоритмы универсальными? Можно ли их применять в разных странах? В городах с разной численностью населения?

– какой программный продукт был использован при моделировании транспортных потоков? Какова погрешность транспортной модели?

Указанные замечания, не умаляют общих высоких оценок работы, а лишь указывают на области, требующие дополнительного пояснения.

В целом, представленная работа является завершённым научным исследованием, вносящим значительный вклад в теорию и практику эксплуатации интеллектуальных транспортных систем и, в частности, автомобильного транспорта, а разработанные автором методы, модели и алгоритмы обладают существенной новизной и практической ценностью. Рассматриваемая диссертация

МБОУ "М.Р.Роботкина"