

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кочегуры Дениса Юрьевича на тему:  
«Совершенствование транспортно-технологического обеспечения  
производственных процессов ресурсодобывающего комплекса»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических  
наук по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок

Одним из наиболее сложных процессов планирование бурения скважин, а также их текущего и капитального ремонта (ТКРС), является учет возможности снижения затрат на транспортное обслуживание этих процессов. Основным видом транспорта, обслуживающего ресурсодобывающий комплекс (РДК) является автомобильный и спецтехника. При планировании бурения скважин необходимо учитывать возможности сокращения пробегов автотранспортных средств при перевозке комплекта бурового и технологического оборудования. На сегодня отсутствуют инструменты управления жизненным циклом оборудования РДК.

Целью диссертационного исследования является создание гибкой и унифицированной системы управления транспортно-технологическим обеспечением производственных процессов РДК, минимизирующей простой оборудования при ТКРС.

Для достижения поставленной цели решены следующие задачи:

1. Проведены исследования тенденций развития транспортно-технологического обеспечения производственных процессов с использованием инструментов цифровизации и интеллектуальных систем управления.

2. Определены особенности формирования транспортных потоков РДК и факторов влияющих на транспортную емкость его производственных процессов.

3. Разработана математическая модель системы управления транспортно-технологическим обеспечением.

4. Разработана методика и системы управления транспортно-технологическим обеспечением производственных процессов РДК и построения алгоритма ее функционирования.

5. Проведена оценка эффективности системы управления транспортно-технологическим обеспечением производственных процессов РДК.

Практическая значимость исследования состоит в разработке, апробации и внедрении новых технических и технологических решений в организацию и управления процессами транспортно-технологического обеспечения РДК. Предложенная методика доведена до практической реализации. Разработанные модели, мероприятия и алгоритмы прошли апробацию и внедрены для практического применения в ООО «ЭнергоСервис» при транспортно-технологическом обслуживании предприятий ресурсодобывающего комплекса.

Основные научные положения и результаты исследования в достаточной степени апробированы и опубликованы в научных изданиях в том числе в шести журналах из перечня ВАК.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. В автореферате не приведен перечень рисков при транспортно-технологическом обеспечении производственных процессов РДК, а также потенциальные риски, которые могут возникнуть при переходе к стандартам

цифровой экономики.

2. Описывая рисунок 3 указана необходимость разработки методологии транспортно-технологического обслуживания РДК, хотя в задачах исследования п. 4 указана необходимость разработки методики.

Приведенные замечания не уменьшают достоинства научных исследований автора.

Диссертационная работа выполнена на высоком научно-техническом уровне, отвечает паспорту научной специальности 2.9.4 – «Управление процессами перевозок» и соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 (в действующей редакции), предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор, Кочегура Денис Юрьевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – «Управление процессами перевозок».

Доктор технических наук, доцент,  
ректор АНО ОВО «Донецкая академия  
транспорта»



И.П. Энглези

Кандидат технических наук, доцент,  
доцент кафедры транспортных  
технологий АНО ОВО «Донецкая  
академия транспорта»



Н.В. Володарец

Сведения о лицах, подписавших отзыв:

1. Энглези Ирина Павловна, ректор Автономной некоммерческой образовательной организации высшего образования «Донецкая академия транспорта», доктор технических наук, специальность 2.9.1 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте», доцент. Адрес: 283086, РФ, Донецкая Народная Республика, г. Донецк, пр. Дзержинского, дом 7. Тел.: +7(949)307-62-42. E-mail: [rector@dat-dn.ru](mailto:rector@dat-dn.ru).

2. Володарец Никита Витальевич, доцент кафедры транспортных технологий Автономной некоммерческой образовательной организации высшего образования «Донецкая академия транспорта», кандидат технических наук, специальность 2.9.3. – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация», доцент. Адрес: 283086, РФ, Донецкая Народная Республика, г. Донецк, пр. Дзержинского, дом 7. Тел.: +7(949)459-50-17. E-mail: [yolodarets.nikita@yandex.ru](mailto:yolodarets.nikita@yandex.ru).



*Энглези и Н.В. Володарец удостоверяю  
ОК [Signature] А.И. Бандаренко 02.12.2024*