

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гусева Андрея Георгиевича на тему:
«Разработка системы обеспечения работоспособности заднего моста автобусов большого класса», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 –
Эксплуатация автомобильного транспорта

Повышение эксплуатационной надежности автомобилей является основой обеспечения эффективности эксплуатации автомобильного транспорта. Поэтому, тема диссертации посвящена решению научной задачи повышения эксплуатационной надежности и эффективности эксплуатации автобусов является актуальной.

Задачи, поставленные автором диссертационной работы, решаются с помощью методов системного анализа, математического моделирования, имитационного моделирования, аппарата теории надежности, математической статистики и др.

Представленные в автореферате научная новизна и практическая значимость выполненных исследований соответствуют поставленным целям и задачам, и базируются на следующем: предложенной классификации факторов, влияющих на характеристики надежности заднего моста автобуса большого класса; анализе взаимодействия систем «Задний мост» – «Внешняя среда»; полученных экспертных оценках влияния эксплуатационных и конструктивных факторов на уровень надежности заднего моста автобуса; полученных статистических характеристиках отказов деталей и узлов заднего моста для описания и анализа которых использованы модели надежности Вейбулла; предложенных критериях и модели для определения рациональных режимов предупредительных замен деталей заднего моста автобуса; полученной модели интенсивности использования автобусов, основанной на модели Брауна и модели временного ряда, включающей циклическую составляющую, и тренд, полученный в результате регрессионного анализа статистических данных.

Результаты исследований автора могут быть использованы в практической деятельности автотранспортных предприятий при разработке системных предупредительных замен деталей узлов и агрегатов автомобилей, что позволит повысить уровень работоспособности автомобильного парка.

Основные научные положения и результаты исследования в достаточной степени апробированы и опубликованы в научных изданиях в том числе в семи журналах из перечня ВАК.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. Из текста автореферата не понятно, почему проводились исследования показателей эксплуатационной надежности заднего моста именно для автобуса Higer. Чем обусловлен выбор именно такой марки автобуса?

2. В автореферате сказано следующее: «Результаты оценки показали, что наилучшим образом эмпирическое распределение описывается распределением Вейбулла, которое является основным законом, рекомендуемым нормативными документами для исследования надежности». Хотелось бы получить уточнение по поводу того, на какие нормативные документы ссылается автор?

Приведенные замечания не уменьшают достоинства научных

исследований автора.

Диссертационная работа выполнена на высоком научно-техническом уровне, отвечает паспорту научной специальности 2.9.5. – «Эксплуатация автомобильного транспорта» и соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 (в действующей редакции), предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор, Гусев Андрей Георгиевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доктор технических наук, доцент,
ректор АНО ОВО «Донецкая академия
транспорта»



И.П. Энглези

Кандидат технических наук, доцент,
доцент кафедры транспортных
технологий АНО ОВО «Донецкая
академия транспорта»



Н.В. Володарец

Сведения о лицах, подписавших отзыв:

1. Энглези Ирина Павловна, ректор Автономной некоммерческой образовательной организации высшего образования «Донецкая академия транспорта», доктор технических наук, специальность 2.9.1 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте», доцент. Адрес: 283086, РФ, Донецкая Народная Республика, г. Донецк, пр. Дзержинского, дом 7. Тел.: +7(949)307-62-42. E-mail: rector@dat-dn.ru.

2. Володарец Никита Витальевич, доцент кафедры транспортных технологий Автономной некоммерческой образовательной организации высшего образования «Донецкая академия транспорта», кандидат технических наук, специальность 2.9.3. – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация», доцент. Адрес: 283086, РФ, Донецкая Народная Республика, г. Донецк, пр. Дзержинского, дом 7. Тел.: +7(949)459-50-17. E-mail: volodarets.nikita@yandex.ru.

Подпись _____
удостоверен _____
Директор ОК _____
Од. 12.2016

