

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы «Повышение эффективности технической эксплуатации грузовых автомобилей», представленной Загородним Николаем Александровичем на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 - Эксплуатация автомобильного транспорта

Возрастающие требования к эффективности эксплуатации грузового авторанспорта вызывают необходимость в разработке более действенных мероприятий, наиболее пригодных для применения в условиях высокой конкуренции и изменяющихся экономических тенденций.

Реализация подобной задачи возможна при учёте группы факторов, влияющих на эксплуатационную надежность грузовых автомобилей. Поэтому работы, направленные на совершенствование системы технической эксплуатации автотранспортных средств, являются актуальными и имеют большую значимость как для отдельных предприятий, так и для автомобильной отрасли и страны.

Поставленная автором цель диссертационной работы - повышение эффективности технической эксплуатации грузовых автомобилей за счёт управления эксплуатационной надежностью достигнута.

Следует отметить, что кластерный подход к техническому обслуживанию и ремонту, основанный на разработанной системе прогнозирования технического состояния и остаточного ресурса грузовых автомобилей, позволили автору получить результаты, выраженные в уменьшении количества отказов и времени плановогоостоя автомобилей по причине проведения ТО и Р, что, в итоге, влечёт не только повышение качества работ, но и позволяет получить экономический эффект автотранспортному предприятию.

Разработанная концептуальная информационная модель позволяет выстроить эффективную систему прогнозирования и управления эксплуатационной надёжностью грузовых автомобилей.

Приведённые в диссертационной работе результаты определяют её научную новизну и актуальность.

По автореферату имеются следующие вопросы и замечания:

- насколько полно необходимо учитывать наработку всех контрольных параметров грузового автомобиля для прогнозирования технического состояния?
  - учитывает ли предложенный кластерный подход влияние условий эксплуатации, природно-климатических условий, рельефа местности и другие на систему ТО и Р грузовых автомобилей?

Отмеченные замечания не снижают научной и практической ценности представленной работы, а изученный автореферат даёт полное основание считать, что диссертационная работа представляет значительный научный и практический интерес для развития отрасли автомобильного транспорта и страны в целом. По уровню поставленных задач, использованных методов их решения и полученным результатам рецензируемая научная работа соответствует требованиям пунктов 9 - 14 «Положения о присуждении ученых степеней», а её автор Загородний Николай Александрович заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв составил:

доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой автомобильного транспорта Н.Н. Якунин

## Справочные данные:

**Якунин Николай Николаевич**

Даю своё согласие на обработку персональных данных.

Учёная степень: доктор технических наук

Учёное звание: профессор

Место работы: ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет»

e-mail: Yakunin-N@Yandex.ru

Телефон: +7-922-537-29-47

Почтовый адрес: 460018, Оренбургская область, г. Оренбург, просп. Победы, д. 13

Шифр и наименование научной специальности: 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Дата составления: 10.09.2025 г.

## Личная подпись

Н.Н. Якунин

Подпись заверяю

