

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Юнг Анастасии Алексеевны «Повышение безопасности дорожного движения на городской улично-дорожной сети с учетом средств индивидуальной мобильности», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта

Научное исследование автора посвящено решению актуальной задачи – повышению безопасности дорожного движения в городских условиях с участием средств индивидуальной мобильности (СИМ).

Актуальность темы не вызывает сомнения, так как состояние аварийности с участием СИМ заметно увеличивается с каждым годом, как и количество находящихся в пользовании СИМ.

Научную новизну исследования составляют:

- впервые получена закономерность между временным периодом и количеством ДТП с участием СИМ;
- впервые экспериментально установленная зависимость между параметрами «расстояние» и «время» для использования СИМ на городской сети;
- математическая модель прогнозирования аварийности с участием СИМ на объектах городской дорожной инфраструктуры;

Практическая ценность состоит в разработке информационно-цифровой (интеллектуальной) системы повышения эффективности организации дорожного движения для СИМ с учетом показателя безопасности дорожного движения.

Вклад соискателя заключается: в постановке цели и задач исследования, в выполнении всех этапов теоретических и экспериментальных исследований, разработке и регистрации программ для ЭВМ, подготовке рукописи работы.

Достоверность научных результатов обеспечивается апробацией результатов экспериментальных и теоретических исследований на международных научно-практических конференциях в 2020-2025 г. в г. Орел, г. Курск (2019-2022), г. Белгород (2019-2023), г. Тюмень (2020, 2021, 2022), г. Саратов (2020, 2021, 2022), Горловка (2023), «Перспективы развития транспортного комплекса» (г. Минск, 2023).

Анализ публикаций автора показал, что они отражают содержание работы и полученные выводы. По результатам работы опубликовано 28 печатных работ, 6 из них в изданиях ВАК, 3- в изданиях, включенных в базы данных SCOPUS/Web of Science, 4 свидетельства о государственной регистрации программы для ЭВМ.

Достоинством работы являются разработанная информационно-цифровая (интеллектуальная) система повышения эффективности организации дорожного движения для СИМ с учетом показателя безопасности дорожного движения и модель прогнозирования количества ДТП с участием СИМ.

По представленному автореферату можно сделать замечания:

1. Имеются орфографические ошибки и опечатки (стр. 18-19 автореферата перед ссылкой на рисунок 13 и после него), что не снижает качества работы в целом.

2. Из текста автореферата не понятно, как определялись затраты на обустройство улично-дорожной сети для последующего расчета экономического эффекта от снижения тяжести последствий ДТП с участием СИМ.

Диссертация является законченной научно-квалификационной работой, соответствует п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», паспорту научной специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта по п. 3 «Исследование закономерностей, разработка моделей, алгоритмов и специального программного обеспечения в решении задач проектирования, организации, планирования, управления и анализа транспортного процесса» и п. 8 «Исследования в области технологий организации дорожного движения, развития технических средств организации дорожного движения». Автор Юнг Анастасия Алексеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

канд. техн. наук, доцент, доцент
каф. «Организация перевозок
и безопасность движения»
ФГБОУ ВО «СибАДИ»

Мария Геннадьевна Симуль

Научная специальность 2.9.5 (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта.
E-mail: simul79@yandex.ru

Адрес: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно - дорожный университет (СибАДИ)»
644080, Мира проспект, д. 5, г. Омск, Россия, тел./факс (3812) 65-13-45.

Подпись М.Т. Симуль
Документовед 1 кат
21.10.2025



М. В. Маркова