

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ЮНГ Анастасии Алексеевны «Повышение безопасности дорожного движения на городской улично-дорожной сети с учетом средств индивидуальной мобильности» представленной на соискание степени кандидата наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Наблюдающееся стремительное развитие парка средств индивидуальной мобильности (СИМ) в городах Российской Федерации, а также рекордно высокий рост количества ДТП с участием СИМ, требуют формирования принципиально новых методов организации дорожного движения. В этой связи тема диссертации Юнг А.А., посвященной повышению безопасности дорожного движения с учетом СИМ, является безусловно актуальной.

К числу достоинств рассматриваемой работы можно отнести ее теоретическую часть, включающую:

- разработку математической модели для оценки аварийности объектов дорожной инфраструктуры в городской транспортной системе;
- разработку информационно-цифровой (интеллектуальной) системы регулирования движения СИМ на основе показателя безопасности дорожного движения;
- научно обоснованную оценку интегрального экономического эффекта от внедрения результатов исследования в городской транспортной системе.

Особо необходимо отметить практическую значимость результатов исследования, что подтверждено актами внедрения Министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, Центром организации дорожного движения Правительства Москвы.

Автореферат и содержащееся в нем заключение позволяют утверждать, что автор решила все сформулированные ей задачи исследования.

В подробном перечне элементов УДС (таблица 3, 16 с.) отсутствуют кольцевые пересечения. Они не рассматривались в процессе исследований? Данное замечание не снижает общую высокую оценку работы.

Тема исследования Юнг А.А. строго соответствует паспорту специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта (п. 9.

Исследования в области безопасности дорожного движения ...). Диссертация Юнг А.А. является законченной научно-квалификационной работой, содержащей новые технологические решения и разработки, имеющие существенное значение для повышения безопасности дорожного движения в городах РФ. Считаю, что диссертация Юнг А.А. отвечает требованиям «Положения ВАК РФ о порядке присуждения ученых степеней и званий», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Д.т.н., профессор кафедры
Автомобильный транспорт
ФГБОУ ВО ИРНИТУ



А.Ю. Михайлов

Михайлов Александр Юрьевич, д.т.н., профессор кафедры Автомобильный транспорт ФГБОУ ВО Иркутского национального исследовательского технического университета (ИРНИТУ)

Научная специальность:

2.1.13. (05.23.22) «Градостроительство, планировка сельских населенных пунктов» (технические науки)

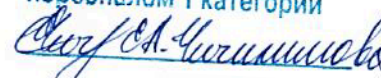
Адрес: 664074 Иркутск, ул. Лермонтова 83, ИРНИТУ, ауд. К-201 А

Тел.: 89148701840

Почта: 89148701840@mail.ru



Специалист по управлению
персоналом 1 категории



28.10.2025