

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Загороднего Николая Александровича на тему: «Повышение эффективности технической эксплуатации грузовых автомобилей», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

На современном этапе развития нашей страны автомобильный транспорт прочно вошел в современную жизнь и стал неотъемлемой её частью. Это связано с тем, что автомобиль много расширяет возможности человека. Интенсивная автомобилизация способствует не только развитию экономической деятельности, но и созданию новых моделей и их сервиса, мест трудоустройства. Особое значение приобретает грузовой автомобильный транспорт, чья доля в общей структуре перевозок в последние годы составляет около 70%.

Анализ разработанной модели позволяет сделать вывод о наибольшем влиянии на уровень эксплуатационной надежности грузовых автомобилей следующих факторов: k_2 (Система прогнозирования ТС), k_{13} (Наработка на отказ), (Снижение потерь от возникновения, критичности и последствия отказов).

Автором реализована структура диссертационной работы, позволяющая последовательно решать задачи, поставленные в соответствии с целью исследования.

Научная новизна диссертационной работы заключается в том, что в ней развиваются теоретические положения, описывающие процессы адаптивного изменения последовательности воздействий при управлении эксплуатационной надежностью грузовых автомобилей, относящиеся как к производственно-технической базе, персоналу, так и к процессам обслуживания и ремонта грузовых автомобилей.

В теоретическом аспекте заслуживает внимания предложенный автором механизм, определяющий оценку уровня эксплуатационной надежности, как результат преобразования двухкритериальной задачи оптимизации в однокритериальную.

С практической точки зрения необходимо отметить значимость разработанной адаптивной системы технического обслуживания и ремонта, которая повышает уровень эксплуатационной надежности, а также устройство контроля моторного масла в двигателе внутреннего сгорания, позволяющее прогнозировать периодичность его замены.

Таким образом, в работе было предпринято развитие теоретических, прикладных и методологических положений, повышающих эффективность технической эксплуатации грузовых автомобилей.

К замечаниям по работе необходимо отнести: поскольку предлагаемая система АСТОР опирается на данные с датчиков, каким

