

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Юнг Анастасии Алексеевны на тему:
«Повышение безопасности дорожного движения на городской улично-
дорожной сети с учетом средств индивидуальной мобильности»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности

2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Города нашей страны переживают значительные изменения в структуре городской мобильности, обусловленные массовым внедрением средств индивидуальной мобильности (СИМ) — электросамокатов, гироскутеров, моноколёс и других компактных транспортных средств. Их растущая популярность объясняется экологичностью, экономичностью, высокой манёвренностью и способностью эффективно решать проблему транспортной доступности между остановками общественного транспорта и конечным пунктом назначения.

В диссертационной работе Юнг Анастасии Алексеевны поднимается важная и своевременная научно-практическая задача — разработка информационно-цифровой (интеллектуальной) системы, направленной на повышение эффективности и безопасности дорожного движения при интеграции СИМ в городскую транспортную инфраструктуру. Основной акцент исследования сделан на обеспечение безопасности всех участников дорожного движения в условиях растущего присутствия СИМ на улично-дорожной сети.

Однако в ходе анализа автореферата были выявлены следующие замечания:

1. Недооценка роли поведенческого фактора. В исследовании слабо представлен анализ поведения пользователей СИМ — их маршрутов, скоростных режимов, склонности к нарушению ПДД.

2. Нарушена логическая структура и иерархия данных. В таблице 4. В таблице смешаны разнородные категории: типы травм, локализация повреждений, тяжесть по шкале, уровень приоритизации и исходы лечения — без чёткого разделения на подгруппы или использование многоуровневых заголовков.

3. Недостаточная валидация предложенной системы. Представленные в автореферате результаты носят преимущественно теоретический характер. Не приведено описание пилотного внедрения или хотя бы лабораторного тестирования разработанной информационно-цифровой системы.

Несмотря на указанные недостатки, диссертационная работа «Повышение безопасности дорожного движения на городской улично-дорожной сети с учетом средств индивидуальной мобильности» отличается высокой актуальностью, содержит элементы научной новизны и обладает значительным практическим потенциалом. Результаты исследования могут быть использованы при разработке нормативно-технической документации,

Работа соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям согласно п. 9 Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, а её автор — Юнг Анастасия Алексеевна — достойна присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Зедгенизов
Антон Викторович



Копия
подпись Зедгемизова А В
ПРИВЕРЯЮ
Общий отдел ФГБОУ ВО «ИРНИТУ»
с/в Сунарева терит. сер-не дав

Дата составления: 13 октября 2025 г.

James M. Cozart