

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кочегуры Дениса Юрьевича
«Совершенствование транспортно-технологического
обеспечения производственных процессов ресурсодобывающего комплекса»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 2.9.4 – управление процессами перевозок

В настоящее время в мире идет жесткая конкуренция за обладание высокими технологиями. В сущности, это вопрос в том числе национальной безопасности. Данный тезис подтверждается введением санкций со стороны крупных международных технологических компаний, ИТ-решения которых активно используются в нефтегазовой отрасли. Перед Российской Федерацией стоит задача достичь технологической независимости, для чего важно построить сильную ИТ-отрасль, которая способна создавать высококлассные технологические решения. Вопрос создания промышленного суверенитета является одной из основных задач, поставленных Главой государства.

На VIII конференции «Цифровая индустрия промышленной России», Председатель Правительства Мишустин М.В. отметил, что по наиболее востребованным технологическим направлениям должна быть организована разработка универсального программного обеспечения. Прежде всего, это касается средств управления жизненным циклом изделий, систем управления производством, цифрового проектирования, а также удовлетворения запросов промышленности на инновации и сквозные технологии. Устойчивое развитие промышленных компаний по всей стране зависят от эффективности такого системного подхода. Важнейшей задачей является формирование основных типов цифровых решений, в которых есть наибольшая потребность у промышленности. Именно их разработку и будет активно поддерживать государство. И конечно, государству для этого нужна качественная навигация от самих промышленников. В первую очередь, это системы автоматизации проектирования, инженерных расчетов и системы управления жизненным циклом изделия. На втором месте по значимости – системы управления транспортно-технологическими процессами и активами, учета, мониторинга состояния оборудования, планирования технического обслуживания и ремонта.

Одним из наиболее сложных процессов является планирование бурения скважин, а также их текущего и капитального ремонта (ТКРС). В настоящее время планирование осуществляется без учета возможности снижения фактически неизбежных предстоящих затрат на транспортное обслуживание этих процессов. Основным видом транспорта, обслуживающим РДК является автомобильный транспорт и спецтехника. Также не учитываются возможности сокращения пробегов автотранспортных средств при перевозке комплекта технологического и бурового оборудования. Практически отсутствуют инструменты управления жизненным циклом оборудования ресурсодобывающего комплекса (РДК). Это определило необходимость

развития прогнозирования жизненного цикла оборудования РДК с помощью цифровизации транспортно-технологического обеспечения его производственных процессов и актуальность темы исследования.

Диссертационная работа состоит из введения, четырех глав, заключения, списка литературы, состоящего из 184 источников и 7 приложений. Содержит 183 страниц машинописного текста, 25 рисунков и 8 таблиц.

Однако по автореферату имеется замечание:

Из автореферата не ясно, каким образом получена информация для построения гистограмм распределения скважин по скорости доставки.

Указанное замечание не снижает ценности и в целом высокого уровня проведенных теоретических и экспериментальных исследований, практической ценности полученных результатов.

По теме диссертации было опубликовано 20 печатных работ, включая 6 статей в рецензируемых изданиях, рекомендуемых ВАК и 14 статей в научных журналах и сборниках.

Диссертация, выполненная Кочегурой Денисом Юрьевичем на тему «Совершенствование транспортно-технологического обеспечения производственных процессов ресурсодобывающего комплекса» представляет собой законченную актуальную научно-исследовательскую работу, позволяющая решать проблему создания унифицированной системы управления транспортно-технологическим обеспечением производственных процессов РДК.

Совокупность выполненных автором теоретических и экспериментальных исследований и полученных результатов можно квалифицировать как научно-обоснованные разработки, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие автомобильной отрасли.

Диссертация соответствует критериям пункта 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842) к кандидатским диссертациям, а ее автор Кочегура Денис Юрьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – управление процессами перевозок.

Доцент кафедры «Графическое моделирование»
ФГБОУ ВО «Казанский государственный архитектурно-строительный университет», к.т.н., доцент
(05.20.01 «Технологии и средства механизации сельского хозяйства»)

дата

Max

Махмутов Марат Мансурович

Адрес
университет:

государственный архитектурно-строительный
420043, г. Казань. ул. Зеленая д.1

Тел.: +7 (843) 510-46-71, e-mail: maratmax@yandex.ru

