

В диссертационный совет 99.2.032.03  
ФГБОУ ВО  
«Орловский государственный  
университет имени И.С. Тургенева»  
302030, Орловская область,  
г. Орел, ул. Московская, д.77, ауд. 426  
E-mail: srmostu@mail.ru

## ОТЗЫВ

на автореферат Загороднего Николая Александровича  
по диссертационной работе на тему:  
«Повышение эффективности технической эксплуатации грузовых автомобилей»,  
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук  
по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Повышение эффективности технической эксплуатации грузовых автомобилей обусловлена рядом экономических, технологических и экологических факторов, особенно в условиях растущих объемов перевозок и износа автопарка. На сегодняшний день автомобильный транспорт занимает доминирующее положение в общей структуре перевозок – его доля составляет свыше 90% от общего объема транспортных услуг. За последние пять лет объем грузооборота вырос более чем в 1,5 раза, что требует соответствующего повышения эффективности эксплуатации подвижного состава. Однако, значительная часть грузовых автомобилей эксплуатируется свыше нормативных сроков, не соответствует современным экологическим стандартам и используется не в полной мере по своему конструктивному потенциалу – реальная эксплуатационная нагрузка составляет лишь около 60% от возможной. Это указывает на наличие серьезных резервов повышения эффективности. По этой причине решение задачи по повышению эффективности работы грузового автомобильного транспорта России через управление его эксплуатационной надежностью – это масштабное и актуальное научное исследование.

Автор работы своевременно и правильно определил направление своих научно-прикладных исследований по повышению эффективности технической эксплуатации грузовых автомобилей.

Определена тема исследований и поставлены задачи, решение которых позволило обеспечить научную новизну результатов, достаточно полно опубликованных в печатных научных изданиях и внедренных в ООО «Белдорстрой» (г. Белгород), в ООО «БЕЛМАГ» (г. Белгород), в ООО «Дорожное Эксплуатационное Предприятие № 96», в АО «Лебединский ГОК», в Министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, в ОАО «НИИАТ», а также в учебный процесс ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова». Наличие патента и зарегистрированных программ для ЭВМ также свидетельствует о практической ориентации исследования.

Вместе с тем, по автореферату имеются следующие замечания:

1. Стр.10, 6-ой абзац сверху: «... метод когнитивного моделирования, ...» – что представляет собой упомянутый метод?
2. Стр. 17, рис. 4 – приведена таблица с интегральными показателями влияния факторов (k1-k23), однако отсутствует их расшифровка.
3. Из автореферата непонятны особенности адаптации предложенных универсальных моделей и методик к специфике каждого типа предприятий (например, дорожно-строительные, горно-обогатительные комбинаты и т.д.).

Данные замечания не снижают ценности вышеизложенных научно-прикладных исследований автора.



Представленная работа является завершённой. По содержанию и структуре диссертационная работа соответствует требованиям ВАК паспорта научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта, пунктам: 11. Эксплуатационная надёжность автомобилей, агрегатов и систем; 12. Закономерности изменения технического состояния автомобилей, их агрегатов и систем, технологического оборудования предприятий, совершенствование на их основе систем технического обслуживания и ремонта, определение нормативов технической эксплуатации; 14. Эффективность и качество эксплуатационных материалов, закономерности изменения характеристик, показателей работоспособности, определение нормативов расходования и рациональных сроков службы эксплуатационных материалов и их влияние на ресурс агрегатов автотранспортных средств; 17. Развитие информационных технологий в сфере перевозок, технической эксплуатации и сервиса.; предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук, а ее автор – Загородний Николай Александрович, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой  
Транспортных процессов и технологических  
комплексов  
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный  
технологический университет»,  
к.э.н., доцент

Т.В. Коновалова

Коновалова Татьяна Вячеславовна;  
Кубанский государственный технологический университет, Заведующий кафедрой ТП и ТК, к.э.н., доцент, научн.спец. 5.2.3. (08.00.05) – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт).

350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2;

тел.8(861)253-42-94;

E-mail: tan\_kon@mail.ru.

Дата: 15.09.2025 г.

Профессор кафедры  
Транспортных процессов и технологических  
комплексов  
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный  
технологический университет»,  
д.т.н., доцент

Е.А. Лебедев

Лебедев Евгений Александрович;  
Кубанский государственный технологический университет, профессор кафедры ТП и ТК, д.т.н., доцент, научн.спец. 2.9.5. (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта.

350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2;

тел.8(861)253-42-94;

E-mail: lebedew49@mail.ru.

Дата: 15.09.2025



*Коновалова Т.В.*  
*Лебедев Е.А.*  
подпись \_\_\_\_\_ удостоверяю \_\_\_\_\_

руководитель отдела кадров  
*Русс* Е.И. Русс  
15 09 2025

Исп. Коцурба С.В.  
ассистент кафедры ТП и ТК ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет»  
аспирант 4 года обучения  
Тел.: +7(995)206-94-71  
E-mail: kotsurba.sonya@yandex.ru