

ОТЗЫВ

кандидата технических наук, доцента Булатовой Ольги Юрьевны на
автореферат Юнг Анастасии Алексеевны
на тему: «Повышение безопасности дорожного движения на городской улично-
дорожной сети с учетом средств индивидуальной мобильности»,
представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Города нашей страны переживают значительные изменения в структуре городской мобильности, обусловленные массовым внедрением средств индивидуальной мобильности (СИМ) — электросамокатов, гироскутеров, моноколёс и других компактных транспортных средств. Их растущая популярность объясняется экологичностью, экономичностью, высокой манёвренностью и способностью эффективно решать проблему транспортной доступности между остановками общественного транспорта и конечным пунктом назначения.

В исследовании Юнг Анастасии Алексеевны поднимается важная и своевременная научно-практическая задача — разработка информационно-цифровой (интеллектуальной) системы, направленной на повышение эффективности и безопасности дорожного движения при внедрении СИМ в городскую транспортную инфраструктуру. Основной акцент исследования направлен на обеспечение безопасности всех участников дорожного движения в условиях растущего присутствия СИМ на улично-дорожной сети.

Однако в ходе анализа автореферата были выявлены следующие вопросы и замечания:

1. На рисунке 5 (стр. 10), представлена план-схема движения различного транспорта (общественный, личный и СИМ) на городской улично-дорожной сети на примере центральной части г. Белгорода. Каким способом проводилось исследование протяженности маршрутов для средств индивидуальной мобильности?

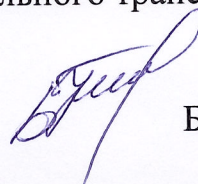
2. На рисунке 7 (стр. 11), описаны эксперименты, при котором были получены схемы маршрутов для движения. В типах движения использовалось «движение по воздуху», является ли оно значительным при проведение эксперимента?

3. При разработке информационно-цифровой (интеллектуальной) системы повышения эффективности организации дорожного движения для СИМ в городских транспортных системах осуществлялось ли пилотное внедрение или лабораторное тестирование?

В целом, указанные замечания не снижают общей ценности работы.

Диссертационное исследование, кратко изложенное в автореферате, соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям согласно п. 9 Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 (с изм. и доп., вступ. силу с 01.01.2025 г.), а её автор – Юнг Анастасия Алексеевна — достойна присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент кафедры организации перевозок и дорожного движения, Донского государственного технического университета, к.т.н.



Булатова Ольга Юрьевна

Подпись к.т.н., доцента Булатовой Ольги Юрьевны заверяю:
Учёный секретарь Ученого совета
« 28 » октября 2025 г.



В.Н. Анисимов

ФИО: Булатова Ольга Юрьевна

Адрес места работы: 344000, г. Ростов-на-Дону, пл. Гагарина, д. 1

Телефон: +7 (863) 273-85-25

E-mail: spu-33@donstu.ru

Наименование организации, должность: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Донской государственный технический университет», доцент кафедры «Организация перевозок и дорожного движения»

Шифр и наименование научной специальности по которой защищена кандидатская диссертация: 2.9.5 / 05.22.10 — Эксплуатация автомобильного транспорта

Дата составления: 28 октября 2025 г.