

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Камбур Алины Сергеевны **«Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах в городских агломерациях»**, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года с последующим прогнозом до 2035 г. обеспечивает целостный (системный) подход к решению проблемы дорожно-транспортного травматизма, который в большей мере является причиной смертности детей, а также молодых людей в возрасте до 29 лет. Аварийность на дорогах представляет собой огромную проблему в области здравоохранения, а вероятность гибели пешеходов, велосипедистов и других уязвимых участников дорожного движения по-прежнему остается на высоких прогрессирующих показателях, поэтому, актуальность рассматриваемой темы соискателем не вызывает сомнений.

Исходя из информации, указанной в автореферате, автор успешно решает поставленные задачи, заключающиеся в глубоком анализе ДТП, разработке методике сбора данных, выявлении зависимостей между количеством ДТП с участием пешеходов и временным интервалом и др.

Достоверность результатов определяется использованием следующих методов: натурное наблюдение, методы обработки статистических данных, полученных в результате проведения видеофиксации, математическое и имитационное моделирование, теория нечеткой логики, нейронных сетей, системный анализ.

Обоснованность научных положений, представленных в диссертационной работе, подтверждаются результатами экспериментальных исследований, результаты теоретических и экспериментальных исследований аргументированы и имеют достаточное обоснование.

В заключении автором сделаны 6 основных выводов, которые четко соответствуют поставленным задачам исследования.

Основные научные положения и результаты исследований апробированы в достаточной степени и опубликованы в научно-методической литературе.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. Не ясно как интерпретировать фрагмент кода программы расчета длительности светофорного регулирования (стр. 12, рисунок 7)?

2. На основании каких данных представлена визуализация поверхности нечеткого вывода для разработанной модели управления светофором для пешеходного потока?

3. В цели, а также объекте исследования перечисляются типы пересечений (не регулируемый и регулируемый), точнее было бы их назвать: «пересечения в одном уровне», поскольку подземные и надземные переходы не затрагиваются.

Представленные замечания не снижают ценности выполненного исследования Камбур Алиной Сергеевной.

Диссертационная работа автора Камбур Алины Сергеевны отвечает критериям п.9-11, 13 и 14 Постановления Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 824 «О порядке присуждения ученых степеней», является законченной научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технические и технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в область организации дорожного движения, а также повышения безопасности дорожного движения на пешеходных переходах, а ее автор Камбур Алина Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв подготовил профессор кафедры нефтегазового дела Иркутского национального исследовательского технического университета,  
доктор технических наук по специальности  
2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта (05.22.10) доцент

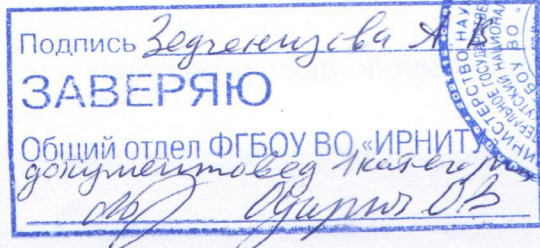
Зедгенизов Антон Викторович

«15» 09 2025 г.

Адрес организации: Иркутский национальный исследовательский технический университет, 664074 г. Иркутск ул. Лермонтова 83.

Телефон: 8 (395) 240-50-00

Электронная почта: info@istu.edu



Специалист по управлению персоналом 1 категории

*Handwritten signature of the specialist.*