

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гусева Андрея Георгиевича на тему: «Разработка системы обеспечения работоспособности заднего моста автобусов большого класса», представленную к защите на заседании объединенного совета 99.2.032.03 на базе ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургеньева» на соискание ученой степени кандидата технических наук (научная специальность 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта)

Тема диссертационного исследования является актуальной, так как исследования, направленные на повышение уровня работоспособности узлов и агрегатов транспортных средств, в частности, заднего моста автобусов большого класса, приводят к снижению затрат на поддержание работоспособности заднего моста при переходе на рекомендуемые периодичности предупредительных замен деталей и узлов.

Полученная модель использована для разработки прогноза интенсивности использования парка автобусов, который служит основой для разработки планов работ по техническому обслуживанию и ремонту автобусов.

Основные научные положения, научная новизна, практическая значимость работы соответствуют поставленным целям и задачам.

Достоверность результатов исследования подтверждается использованием стандартных и апробированных методов исследований и сертифицированного программного обеспечения.

По теме диссертации опубликовано 11 научных работ, в том числе 7 в журналах, входящих в «Перечень...» ВАК. Количество публикаций превышает требования Высшей аттестационной комиссии.

Замечание по автореферату:

1. Рисунок 1 является классическим, его можно было не приводить в автореферате. Его название в данном случае слишком общее, кроме того, отсутствуют расшифровки позиций 1, 2, 3 на рисунке 1, б.

2. Из автореферата не ясно, учитывались ли индивидуальные пробеги и отказы отдельных автобусов.

Указанные замечания не снижают научной и практической значимости диссертации. Диссертационная работа соответствует паспорту научной специальности научная специальность 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Диссертационная работа Гусева Андрея Георгиевича на тему: «Разработка системы обеспечения работоспособности заднего моста автобусов большого класса» является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технические решения и разработки, имеющие существенное значение для развития страны.

Полученные результаты имеют важное значение для автотранспортной отрасли Российской Федерации.

В целом по актуальности, научной новизне, объему приведенных материалов, научной ценности теоретических и экспериментальных исследований, а также практическому значению полученных результатов диссертационная работа отвечает требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», установленного постановлением Правительства РФ № 842 от 24 сентября 2013 года, а её автор Гусев Андрей Георгиевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор



Родионов Ю.В.

25 ноября 2024 года

Справочные данные:

Родионов Юрий Владимирович, доктор технических наук по научной специальности 2.9.5. (05.22.10) Эксплуатация автомобильного транспорта, профессор кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта», декан автомобильно-дорожного института ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» (ПГУАС).

Даю своё согласие на обработку персональных данных.

440028, Россия, г. Пенза, ул. Германа Титова, 28. Тел 8 (8412) 49-83-30

E-mail: dekauto@pguas.ru Сайт ПГУАС: <http://www.pguas.ru>

Подпись Родионова Ю. В. и справочные данные

Удостоверяю:

Начальник ОК ПГУАС



Кошелева Е.А.