

Отзыв

на автореферат диссертации Семкина Александра Николаевича на тему: «Совершенствование управления процессами перевозки пассажиров в городских агломерациях на основе интеллектуальных транспортных систем», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы

Автореферат диссертации составляет 25 страниц, включая 12 рисунков, 21 формулу, список работ соискателя из 7 публикаций и 5 объектов интеллектуальной собственности.

Актуальность проведенных автором исследований заключается в решении вопроса повышения эффективности планирования и управления процессами перевозок пассажиров в городских агломерациях на основе внедрения и функционирования интеллектуальных транспортных систем.

Научная новизна и практическая ценность работы из содержания автореферата сомнений не вызывают.

Вместе с тем, по автореферату Семкина Александра Николаевича имеются замечания:

1. По формулам, приведенным в автореферате:
 - в соответствии с формулой (4), значение средней скорости прохождения перегона уменьшается путем учета количества полос движения;
 - формула (6) содержит отдельные значения времени открытия и закрытия дверей транспортного средства, при этом длительности посадки и высадки пассажиров принимаются равными, содержится неточная расшифровка значения N_j (количество пассажиров в салоне, заходящих, выходящих или всех);
2. В тексте автореферата отсутствует четкое разделение функций планирования, организации и управления при рассмотрении процесса перевозок пассажиров. Составление расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок относится к планированию, а принятие корректирующих мер для обеспечения движения транспортных средств в соответствии с расписанием – к оперативному управлению.

Данные замечания не снижают научной ценности результатов, полученных соискателем и отраженных в автореферате.

В целом диссертационная работа Семкина Александра Николаевича на тему «Совершенствование управления процессами перевозки пассажиров в городских агломерациях на основе интеллектуальных транспортных систем» представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой содержится решение научной задачи, имеющей значение для развития интеллектуальных транспортных систем. Полученные результаты соответствуют паспорту специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы. Диссертационная

работа соответствует критериям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» и отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Семкин Александр Николаевич, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы.

Федосееенкова Елена Сергеевна,
заместитель начальника управления
методологии интеллектуальных
транспортных систем
ФАУ «РОСДОРНИИ»,
кандидат технических наук

Е.С. Федосееенкова

Федосееенкова Елена Сергеевна – кандидат технических наук 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта, заместитель начальника управления методологии интеллектуальных транспортных систем ФАУ «РОСДОРНИИ»

подпись Федосееенковой Е.С. заверю
главный специалист отдела
кадрового делопроизводства
Книжачков
02.12.2024г.



Федеральное автономное учреждение Российский дорожный научно-исследовательский институт (ФАУ «РОСДОРНИИ»)
Адрес организации: 125493, ул. Смольная, д. 2, г. Москва, Россия,
Тел.: +7 (495) 540-08-20, e-mail: post@rosdornii.ru