

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Юнг Анастасии Алексеевны

«Повышение безопасности дорожного движения на городской улично-дорожной сети с учетом средств индивидуальной мобильности»
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта

В последние несколько лет во многих городах России и за рубежом активно развиваются СИМ, увеличивается количество поездок на СИМ и количество пользователей. При этом, помимо повышения качества транспортного обслуживания населения за счет расширения использования СИМ отмечается рост количества ДТП с участием пользователей СИМ и автомобилей, а также наездов на пешеходов пользователями СИМ. Часто развитие сервисов аренды СИМ не сопровождается развитием в городах инфраструктуры и созданием новых велодорожек и парковок для СИМ, что ведет к увеличению количества ДТП с участием СИМ.

Повышение безопасности дорожного движения с учетом использования СИМ является важной научно-практической задачей, а тема, цель и задачи диссертации – актуальными.

Научная новизна работы состоит в результатах аналитических и экспериментальных исследований и установлении закономерности изменения количества ДТП во времени, модели прогнозирования аварийности с участием СИМ. Теоретическая значимость исследования заключается в развитии подхода по снижению риска совершения ДТП и предупреждению возможной опасности для участников дорожного движения за счет применения моделей прогнозирования ДТП с участием СИМ и принудительного управления скоростным режимом СИМ на отдельных участках УДС.

Несомненно, практическая реализация исследований Юнг Анастасией Алексеевной заключается в разработке информационно-цифровой системы повышения организации дорожного движения для СИМ.

Несмотря на положительную оценку диссертационного исследования в процессе изучения автореферата диссертации возникли следующие замечания и пожелания.

1. При построении графика прогнозирования изменения количества ДТП с участием СИМ (рис. 4) возможно применение гармонической модели и определение периодической (сезонной) компоненты.

2. В автореферате недостаточно подробно описаны критерии установления соответствия действий каждому из 4 уровней градации вероятности возникновения события (ДТП) на объектах городской УДС (табл. 6).

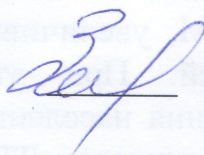
Несмотря на отмеченные незначительные замечания, диссертационное исследование Юнг Анастасии Алексеевны соответствует всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает

присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Кандидат технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, доцент ВАК, заведующий кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта» Тюменского индустриального университета.

Тел. 8(3452) 28-33-42

E-mail: zaharovda@tyuiu.ru



Дмитрий Александрович Захаров

Адрес: 625000, Российская Федерация, г. Тюмень, ул. Володарского, 38;
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет»
(ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет»)



Засхарова О.А.
Третьякова Ю.Н.
30.10.2025