

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Юнг Анастасии Алексеевны
на тему «Повышение безопасности дорожного движения на городской улично-
дорожной сети с учетом средств индивидуальной мобильности», представленной на
соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 –
Эксплуатация автомобильного транспорта

В современных условиях вопросы безопасности дорожного движения становятся всё актуальнее. Условия перемещения по улично-дорожной сети городов определяют эффективность функционирования многих городских систем, а снижение числа погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях являются приоритетными государственными задачами. В совокупности с активной автомобилизацией населения особо остро стоит вопрос обеспечения безопасности участников дорожного движения с учетом современных потребностей населения, при этом применение эффективных мероприятий возможно при тщательном анализе дорожно-транспортных ситуаций.

В настоящее время имеются сложности с обеспечением безопасности движения средств индивидуальной мобильности, поскольку в большинстве крупных городов наблюдается неприспособленность улично-дорожной сети, что обусловлено, как объективными факторами, сложившейся городской инфраструктурой, так и субъективными, устойчивым мнением о негативных последствиях применения относительно «нового» вида транспорта. При этом следует отметить, что с каждым годом наблюдается устойчивая тенденция увеличения востребованности средств индивидуальной мобильности среди населения в личных целях. Таким образом, тема работы является актуальной, а положения работы, вынесенные на защиту, обладают научной новизной.

Научной новизной в работе А.А. Юнг обладают:

- закономерности между временным периодом и количеством дорожно-транспортных происшествий с участием средств индивидуальной мобильности, позволяющие усовершенствовать мультиплекативную модель для выполнения прогноза дорожных аварий;
- зависимости между параметрами «расстояние» и «время», позволяющие обосновать использование средств индивидуальной мобильности на городской улично-дорожной сети, как «транспорта последнего километра»;
- математической модели прогнозирования аварийности с участием средств индивидуальной мобильности на объектах городской дорожной инфраструктуры.

Результаты диссертационного исследования имеют практическую ценность для разработки информационно-цифровой системы повышения эффективности организации дорожного движения для средств индивидуальной мобильности в городских транспортных системах, с учетом показателя безопасности дорожного движения. Они рекомендованы к практическому внедрению в муниципальном бюджетном учреждении «Управление Белгорблагоустройство», Министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова», Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, Государственном казенном учреждении города Москвы – Центре организации дорожного движения Правительства Москвы.

Достоверность полученных результатов подтверждается применением научных методов исследования таких, как методы математической статистики, системного анализа, а также соответием их ранее проведенным исследованиям в области организации дорожного движения. Основное содержание диссертационной работы представлено на международных конференциях. Результаты изложены в 28 работах, в том числе в изданиях, входящих в список изданий, рекомендованных ВАК и в международные реферативные базы данных и системы цитирования Scopus и Web of Science, По результатам работы получены 4 свидетельства о государственной регистрации программы для ЭВМ.

Замечание по работе:

- в тексте автореферата для разработанной математической модели прогнозирования количества дорожно-транспортных происшествий с участием средств индивидуальной мобильности не отражено учитывались ли показатели степени тяжести пострадавших в зависимости от распределения ДТП с участием средств индивидуальной мобильности по месяцам года;
- из текста автореферата неясен выбор комплекса применения эффективных мер организации движения, на основе прогнозирования изменения дорожной аварийности с участием средств индивидуальной мобильности на улично-дорожной сети в зависимости от «вида поездки» (разовое использование, рабочее использование, досуговое использование).

Приведенные замечания в целом не снижают ценность представленной диссертационной работы.

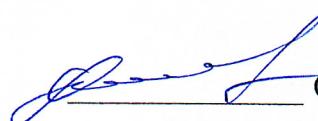
Заключение. Диссертация является законченной научно-квалификационной работой, соответствует требованиям п. 9 Постановления Правительства РФ от 24.09.2013 г. «О порядке присуждения учёных степеней», а её автор – Юнг Анастасия Алексеевна заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

ФИО: Порхачёва Светлана Михайловна

Канд. техн. наук, доцент

доцент каф. «Организация перевозок
и безопасность движения»

Научная специальность 2.9.5 (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта
E-mail: svetlanam82@mail.ru; тел. 8(3512) 65-13-45.



С.М. Порхачёва

Адрес: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»; 644080, г. Омск, пр. Мира, д. 5 (3812) 65-13-45; e-mail: kaf.opibd@mail.ru.

29 октября 2025 г.

