

ОТЗЫВ НАУЧНОГО КОНСУЛЬТАНТА
доктора технических наук, профессора
Савина Леонида Алексеевича
на диссертацию Родичева Алексея Юрьевича,
на тему «Увеличение ресурса грузовых автомобилей на основе функционального
тюнинга подшипников скольжения балансирных подвесок», представленную на
соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Родичев А. Ю. 1978 года рождения, в 2000 году окончил Орловский государственный аграрный университет по специальности «Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования» и поступил в аспирантуру названного вуза. С 2000 по 2015 год работал в отделе главного конструктора ЗАО «Дормаш», где продолжал активно заниматься научной деятельностью с целью повышения качества, упрочнения и восстановления деталей машин, совершенствования применяемых материалов, оборудования и оснастки, а также принимал участие в создании ряда новых поколений автотранспортной техники. В 2011 году защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук на тему «Технологическое повышение прочности сцепления и износостойкости антифрикционного покрытия биметаллических подшипников скольжения» в ФГБОУ ВПО «Государственный университет – Учебно-научно-производственный комплекс». С 2016 года обучался в докторантуре ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева». На протяжении трех лет работал в должности доцента на кафедре сервиса и ремонта машин, проводил все виды учебных занятий по дисциплинам, связанным с надежностью, ремонтом и техническим обслуживанием автомобилей. В настоящее время работает в должности доцента кафедры мехатроники механики и робототехники ФГБОУ ВО «ОГУ имени И.С. Тургенева».

Актуальность диссертационной работы Родичева А. Ю. связана с практической потребностью увеличения ресурса грузовых автомобилей на основе функционального тюнинга подшипников скольжения балансирных подвесок за счет комплекса методов, который включает: внедрение биметаллических подшипников скольжения, нанесение твердосмазочных антифрикционных покрытий на рабочие поверхности, а также интеграцию систем предиктивной диагностики для непрерывного мониторинга рабочих параметров подшипникового узла скольжения.

Автором лично сформулированы основные идеи, положенные в основу повышения ресурса работы подшипников скольжения балансирной подвески грузовых автомобилей. Выбраны основные направления, цели и задачи, теоретических и экспериментальных исследований, предложен комплекс технических и программных решений, разработаны методы их реализации, подтвердившие эффективность предложенных решений.

При выполнении диссертационного исследования Родичев А. Ю. зарекомендовал себя зрелым ученым, способным к проведению самостоятельной научной деятельности, включающей все стадии, научно-исследовательского процесса, начиная с анализа современного состояния научной проблемы, выдвижение гипотез и разработку теоретических положений, проведение теоретических и экспериментальных исследований, обработку и интерпретацию полученных результатов и внедрение научных достижений в практическую и образовательную деятельность. Соискатель подготовил законченное диссертационное исследование на актуальную тему, на основе выполненной работы изложены научно обоснованные технические и технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны. Родичевым А. Ю. предложены новые научно-обоснованные методы, математические модели, технические и технологические решения для увеличения ресурса грузовых автомобилей на основе функционального тюнинга подшипников скольжения балансирных подвесок.

Полученные в диссертационной работе результаты, уровень проведенных теоретических и экспериментальных исследований, личные качества соискателя свидетельствуют о том, что Родичева А. Ю. достиг квалификационного уровня, позволяющего присудить ему ученую степень доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Научный консультант:

Савин Леонид Алексеевич, доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ.

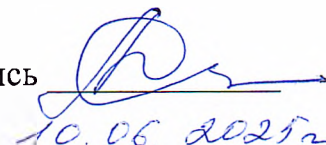
Место работы: ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева».

Должность: профессор кафедры мехатроники, механики и робототехники.

Адрес: 302026, Орловская область, г. Орел, ул. Комсомольская, д. 95.

Телефон: +7 910-748-37-66, e-mail: savin3257@mail.ru

Подпись



10.06.2025г

Подпись Савина Леонида Алексеевича заверяю.

И.о. проректора по научно-технологической деятельности и аттестации научных кадров ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева»



С. Ю. Радченко