

**ОТЗЫВ НАУЧНОГО КОНСУЛЬТАНТА**  
**доктора технических наук, профессора**  
**Савина Леонида Алексеевича**  
**на диссертацию Родичева Алексея Юрьевича,**  
**на тему «Увеличение ресурса грузовых автомобилей на основе функционального**  
**тюнинга подшипников скольжения балансирующих подвесок», представленную на**  
**соискание ученой степени доктора технических наук**  
**по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта**

Родичев А. Ю. 1978 года рождения, в 2000 году окончил Орловский государственный аграрный университет по специальности «Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования» и поступил в аспирантуру названного вуза. С 2000 по 2015 год работал в отделе главного конструктора ЗАО «Дормаш», где продолжал активно заниматься научной деятельностью с целью повышения качества, упрочнения и восстановления деталей машин, совершенствования применяемых материалов, оборудования и оснастки, а также принимал участие в создании ряда новых поколений автотранспортной техники. В 2011 году защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук на тему «Технологическое повышение прочности сцепления и износостойкости антифрикционного покрытия биметаллических подшипников скольжения» в ФГБОУ ВПО «Государственный университет – Учебно-научно-производственный комплекс». С 2016 года обучался в докторантуре ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева». На протяжении трех лет работал в должности доцента на кафедре сервиса и ремонта машин, проводил все виды учебных занятий по дисциплинам, связанным с надежностью, ремонтом и техническим обслуживанием автомобилей. В настоящее время работает в должности доцента кафедры мехатроники механики и робототехники ФГБОУ ВО «ОГУ имени И.С. Тургенева».

Актуальность диссертационной работы Родичева А. Ю. связана с практической потребностью увеличения ресурса грузовых автомобилей на основе функционального тюнинга подшипников скольжения балансирующих подвесок за счет комплекса методов, который включает: внедрение биметаллических подшипников скольжения, нанесение твердосмазочных антифрикционных покрытий на рабочие поверхности, а также интеграцию систем предиктивной диагностики для непрерывного мониторинга рабочих параметров подшипникового узла скольжения.

Автором лично сформулированы основные идеи, положенные в основу повышения ресурса работы подшипников скольжения балансирующей подвески грузовых автомобилей. Выбраны основные направления, цели и задачи, теоретических и экспериментальных исследований, предложен комплекс технических и программных решений, разработаны методы их реализации, подтвердившие эффективность предложенных решений.

При выполнении диссертационного исследования Родичев А. Ю. зарекомендовал себя зрелым ученым, способным к проведению самостоятельной научной деятельности, включающей все стадии, научно-исследовательского процесса, начиная с анализа современного состояния научной проблемы, выдвижение гипотез и разработку теоретических положений, проведение теоретических и экспериментальных исследований, обработку и интерпретацию полученных результатов и внедрение научных достижений в практическую и образовательную деятельность. Соискатель подготовил законченное диссертационное исследование на актуальную тему, на основе выполненной работы изложены научно обоснованные технические и технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны. Родичевым А. Ю. предложены новые научно-обоснованные методы, математические модели, технические и технологические решения для увеличения ресурса грузовых автомобилей на основе функционального тюнинга подшипников скольжения балансируемых подвесок.

Полученные в диссертационной работе результаты, уровень проведенных теоретических и экспериментальных исследований, личные качества соискателя свидетельствуют о том, что Родичева А. Ю. достиг квалификационного уровня, позволяющего присудить ему ученую степень доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

#### Научный консультант:

Савин Леонид Алексеевич, доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ.

Место работы: ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева».

Должность: профессор кафедры мехатроники, механики и робототехники.

Адрес: 302026, Орловская область, г. Орел, ул. Комсомольская, д. 95.

Телефон: +7 910-748-37-66, e-mail: savin3257@mail.ru

Подпись



10.06.2025

Подпись Савина Леонида Алексеевича заверяю.

И.о. проректора по научно-технологической деятельности и аттестации научных кадров ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева»



С. Ю. Радченко